



Referat fra møde om trafiksikkerhed ved børnehuset Kærlodden, 15.09.2017

Deltagere:

Susser fra Børnehuset Kærlodden
Majbritt fra GF Kærlodden/Kratlodden
Henning fra AB Marklodden
Henrik fra GF Kærlodden
Helle, udvalgsformand fra Teknik- og Miljøudvalget
Henriette fra Ballerup Kommune
Anna (undertegnende) fra Ballerup Kommune

Dagsorden:

- A. Beskrivelse af udfordringerne
- B. Forslag fra Ballerup Kommune
- C. Fælles forslag fra børnehuset Kærlodden og de tre tilstødende grund-ejer/andelsforeninger
- D. Opsummering:

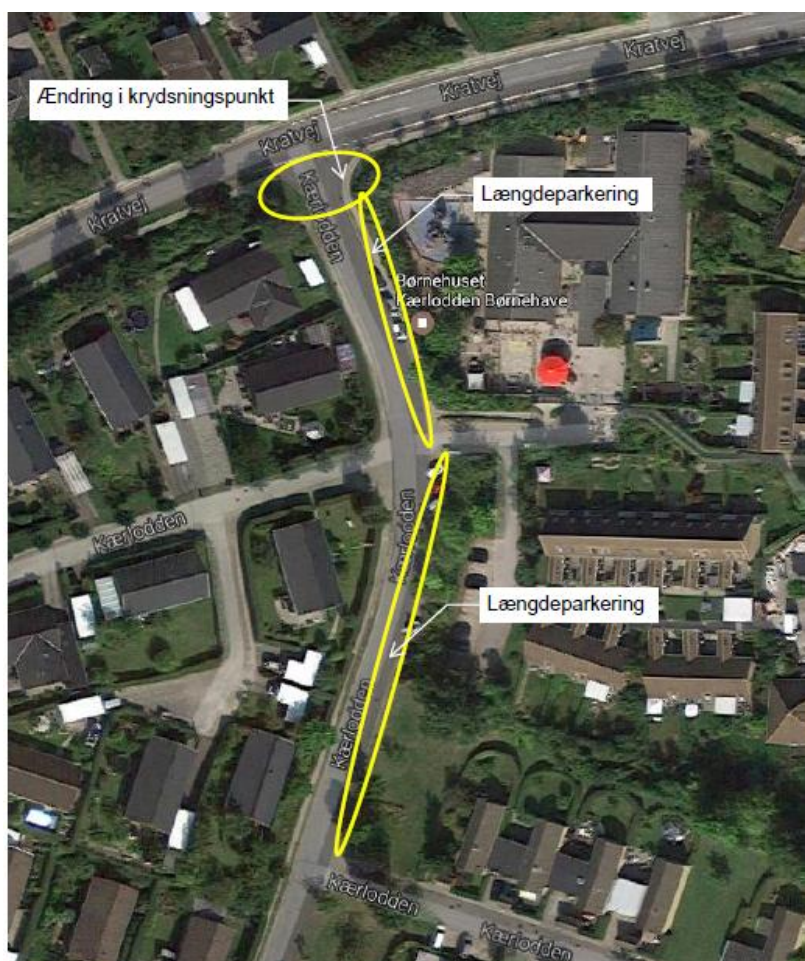
Referat

A. Beskrivelse af udfordringerne

Susser beskriver udfordringerne vedr. parkeringsforhold.

B. Forslag fra Ballerup Kommune (ændring i krydsningspunkt, længdeparkering 2 steder) – se figur 1.

Anna og Henriette forklarer forslag fra Ballerup Kommune og hvorfor skråparkering ville betyde at der skal bruges ca. 5 m mere (se også figur 3). Udgangspunktet for projektet var, at der skal etableres parkering og et 1.5 m bredt fortov på vejareal uden at skulle inddrage areal fra AB Markloden. Projektet giver plads til 2 m bred længdeparkering og 1.5 m bredt fortov. Derudover omlægges fortov i krydset med kratvej, og vejtilslutningen udformes som en overkørsel med gennemgående fortov.



Figur 1: Forslag fra kommunen

C. **Fælles forslag fra børnehuset Kærlodden og de tre tilstødende grundejer/andelsforeninger** (med bl.a. skråparkering, etablering af parkeringspladser forbeholdt personale nord fra Kratvej, ny udkørsel)



Figur 2: Fælles forslag fra børnehuset Kærlodden og de tre tilstødende grundejer/andelsforeninger

Vi gennemgår de enkelte tiltag der blev forslået (se figur 2):

1. Etablering af 20-30 parkeringspladser ved Møllestykket, som skal forbeholdes personalet.

Kommentar: Ifølge lokalplanen er dette stykke udlagt til offentlige kollektive anlæg – hvilket kan betyde at det er muligt at bruge arealet til at etablere parkeringspladser. Anna undersøger videre med byplanlæggerne, hvad der er af planer med arealet. Hvis der kan etableres parkeringspladser her forbeholdt personalet, vil det lette trykket betydeligt ift. parkeringsudfordringerne ved børnehuset.

2. Etablering af cykelsti på Kratvej mellem Bakkesvinget og Kærlodden.
Kommentar: Det er ikke en del af projektet, og hvis der skal etableres en (ny) cykelsti skal der kigges på hele Kratvej. Der skal dog kigges på mulighederne for et "cyklister på vejen" skilt, eller om der skal fjernes lidt af rabatten.

3. Etablering af overkørsel ved Kærloddens udkørsel til med til Kratvej.
Kommentar: Det er et af de tiltag, kommunen forslår.

4. Parkering forbudt på den vestlige side af Kærlodden fra Kratvej til og med nr. 2 sidevej mod vest.

Kommentar: Vi holder det under observationen. Som udgangspunkt vil vi ikke gøre det, da det kun flytter problemet et andet sted hen.

5. Parkering 30 min. om morgenen og eftermiddagen på den østlige side fra Kratvej til ny overkørsel til Markloddens P-plads.

Kommentar: Det skal ikke gøres i første omgang – men overvejes hvis situationen ikke bliver bedre med de andre tiltag.

6. Lukke udkørsel ved Markloddens P-plads ud mod børnehusets indgang.

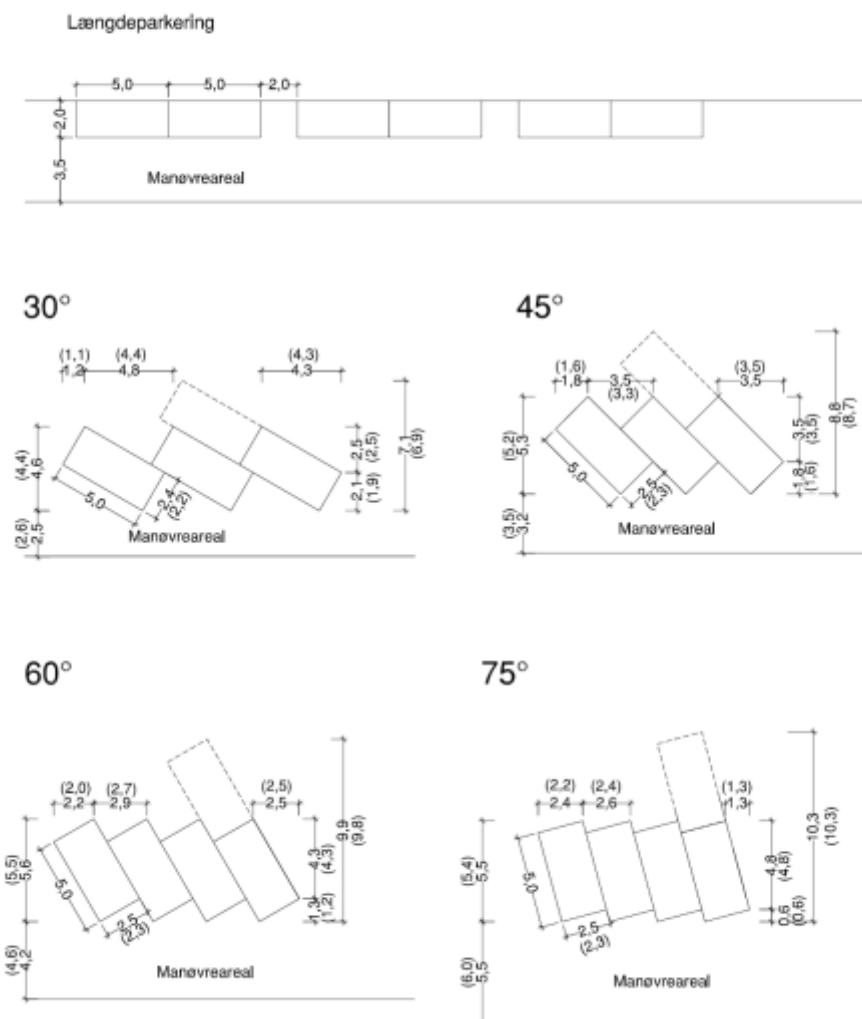
Kommentar: Se kommentar til 7.

7. Etablere ny udkørsel direkte til Kærlodden fra den sydlige del af Markloddens p-plads.

Kommentar: Ren trafiksikkerhedsmæssigt kan 6. og 7. overvejes – det kræver dog, at ca. 4 parkeringspladser på Kærlodden nedlægges. Derfor blev vi enige at det ikke skal gøres i første omgang.

8. Etablere skråparkering og fortov fra udkørslen ved Børnehuset og ned til den østlige vej. Grundejerforeningen Kærlodden og Grundejerforening Marklodden, vil gerne lægge jord til fortovet, sådan at skråparkering kan etableres, mod at kommunen står for udgifterne ved anlæggelsen af fortovet samt efterfølgende vedligeholdelse og snerydning af dette.

Kommentar: Henriette forklarer (se også figur 3) at skråparkering fylder 5.2 m fra vejkant. Der skal også laves fortov på min. 1.5 m foran parkeringen. Da der kun er 3.25 m fra vejkant til skel betyder det, at parkeringen og sti går ca. 3.5 m ind på AB Markloddens grund. Der skal også etableres støttemur mod pakeringspladsen. Derfor bliver dette tiltag langt mere komplekst end længdeparkering.



Figur 3: Illustrering af længde- og skråparkering

D. Opsummering:

Kommunen går videre med at undersøge mulighederne for at få etableret overkørsel og længdeparkering som oprindelig forslået. Når vi har etableret disse tiltag og fået taget stilling til om der kan etableres parkeringsplaser forbeholdt personalet ved Mølletstykket, skal effekten vurderes inden vi i gang sætter yderligere tiltag.